

## ALAÇATI “AÇIKDENİZ” SPORTİF BALIKÇILIK TURNUVASI

### TURNUVA' YA ÖZGÜN KURALLAR – 2015

Çoğu turnuvalarda olduğu gibi, bu Sportif Balıkçılık turnuvası da, Amatör Balıkçıların kendilerini medeni ve çevreci bir şekilde kanıtlamalarını amaçlamaktadır, dolayısıyla da olay “balıkçılık becerileri” ve “rekabet etiği” nden ibaret olup kesinlikle “torbaya en fazlasını koymak” anlayışını taşımamaktadır.

2007 yılında kendi kategorisinde Türkiye’de bir ilk olarak gerçekleşen Alaçatı Sportif Balıkçılık Turnuvası, IGFA (Uluslararası Spor Balıkçılık Federasyonu) Deniz Kuralları çerçevesinde yapılmaktadır. Aşağıda belirtilen Turnuvaya Özgün Kurallar, Sportif Anlayışı ve Sürdürülebilir Balıkçılığı korumak amacıyla ilaveten uygulanmaktadır.

Aşağıda sözü edilen ve zaman zaman düzeltilip ve ilave edilerek güncellenen tüm bu avlanma ve davranış kuralları, yarışmacıların Saygı ve Etik unsurlarına dayanan belirli centilmenlik davranışı varsayımı altında düşünülmüş ve uygulanmıştır. Aykırı ve/veya kasti davranışlardan doğabilecek neticeler katılımcıların kendi sorumluluğunda olup, onları bir o kadar olası tatsız uygulamalara katlanmak durumunda bırakır!

- Yalnızca ve sadece “**olta**” balıkçılığına izin verilmektedir: el oltası ve/veya kamış/çıkırcık/makara.
- Sırtı (Sıyırıtı,seğirti) yöntemi yanısıra, “Jigging” (seyirtme), “Popping” (at-çek), “Drifting” (akıntıya), “Chumming (mazmozlama) gibi dip ve akıntı avlanmasına, (özellikle) misina sınırları dahil olmak üzere diğer tüm kurallara uymak kaydıyla, izin verilir, hatta önerilir.
- Şu anda rekor sınıflandırılması yapılmamaktadır, dolayısıyla misina sınıfı kategorileri kale alınmayıp tek misina sınırlaması uygulanır. Nitekim, gerek naylon gerekse dakron veya PE örgü ip (Braid) ana beden misinalar için azami 50 pound/libre (23kg) çeker esas sınırdır: (Naylon (mono) için azami 0,70mm, Dacron için azami 0,50mm, Braid için azami 0,32mm). Bu çaplar üzerinde boyutlara izin verilmemektedir ve cezaya tabidir. Ana beden misina çeker sınırını, lider hariç, makara üzerindeki en kalın misina tayin eder. Daha kalın veya tel malzemeler, boyları 10 m’yi (tel için 3m) aşmamak kaydıyla, sadece kol/köstek (lider) için kullanılabilir. Makine üst kısmında nizami misina ve altında gayri-nizami misina bulunduğu cezaya tabidir, ve de takıma el konulur.
- Teknede ağır siklet (≥80lb üzeri) takım bulundurulması, tamamen nizami ip/misina (0,70mm) ile doldurulmuşsa da, kesinlikle yasaktır.
- Çok iğneli oltalar, iğneler olta/takım başına üç (3) adetten fazla olmamak kaydıyla, yalnız ve sadece dip balıkçılığı için kullanılabilir. Hazır yapay yemler üzerindeki çoklu iğnelere, sadece sırtı/sıyırıtı için izin verilmektedir.
- “Doğal” yem veya malzeme ile yapılacak mazmozlama dışında, hiçbir tür “BÇA” (Balık Çekici Alet) kullanımına izin verilmemektedir ve cezaya tabidir.
- Standart alışılmış makara/çıkırcık el sistemleri dışında, balığı çekmekte yardımcı olabilecek herhangi mekanik, elektrik, elektronik, hidrolik sistemlere izin verilmemektedir ve cezaya tabidir.
- Yayıcı çubuklar (spreader bar), IGFA kurallarına uygun, yani tek iğneli, ya da sadece “mühre” (teaser) olarak kullanılabilir.
- Balığı tekneye almada mızrak, el zıpkınları, yaylı, havalı veya lastikli ve benzeri sualtı zıpkın tüfekleri kullanımı kesinlikle yasaktır, aksi gerek av gerekse gün için diskalifiye sebebidir.
- Ağ, parakete, kafes, sepet, tırıvırı, zıpkın, ok, patlayıcı, kimyasal madde, v.b. gibi gayri nizami veya kanuni olmayan herhangi yöntemlerin kullanımına izin verilmemektedir ve cezaya tabidir. Ancak, olta ile yakalanan balığın tekneye alınması için, saplı kepeç ve kanca (kakiç) kullanımı serbesttir.
- Bilhassa el oltası kullanma durumunda, yakalama öncesi veya sonrası, paraşüt (akıntı/fırtına çapası) şamandıra, sızdırmaz bidon, veya köpük bloklar gibi yüzer sistemlerin kullanımına izin verilmemektedir ve cezaya tabidir.
- Avlanma gün ve saatlerinden önce denize yemli olta bırakılarak bilahare toplanmak üzere “Deep-Drop” veya başka bir deyimle “derin bırakma” diye tanımlanan avlanma şekillerine izin verilmemektedir ve cezaya tabidir.
- Avlanma, daha önceden bildirilen, yayınlanan ve elden verilen “sınırlar” içinde izin verilmektedir.
- Bu yarışmada, gerek Amatör Balıkçılık Tebliği ve Limanlar Yönetmeliği, gerekse de Yabancı Bayraklı Tekneler mevzuatı gereğince, KARASULARI (6 deniz mili) DAHİLİNDE AVLANMAK YASAKTIR ve cezaya tabidir. Sahil Güvenlik gibi yerel otoriteler ve resmi merciler ile doğabilecek herhangi bir ihtilaftan dolayı çıkabilecek durumlar her teknenin kendi sorumluluğundadır.
- Oltalar Dışarı” saatinden sonra ve de yarışma saatleri dışında, yavaş tekneler dahil, avlanmak kesinlikle yasaktır ve diskalifiye sebebi teşkil eder. Gecikmeli dönüş ise, sadece o gün için diskalifiye ile cezalandırılır.
- **Dikkat** : Oltaların sudan çekilmesi zamanı, müsabaka öncesi dağıtılacak detaylı bir zaman çizelgesine göre tayin edilir. Balık oltada olup ve onu yorma süreci oltaların o gün için sudan çıkma süresini aşacağı tahmin ediliyor ise, **30 dakikalık** bir uzatma süreci içinde balık tekneye alınmalıdır ve ona göre de daha sonra tartılmalıdır. Bu “geç takılma” olayı, gerek telsiz gerekse cep tel ile avlanma süresinin bitiminden en az 1/2 (yarım) saat önce hakem veya hakem teknelerinden birine mutlaka bildirilmelidir. Beklemede olan hakem teknelerinden biri bu “geç takılma” olayını izleyecektir. Mücadele süresi içinde başka balık yakalanamaz.

- Bir balığın Tartı Amirine nizami av olarak sunulup, bilahare hakemler veya hakem kurulu tarafından Turnuva kurallarına aykırı olduğu ispatlanması durumunda, tekne, tayfa ve takım tüm turnuva için diskalifiye olacaktır.
- Seyir/avlama süresince ağır alkol kullanımına izin verilmemektedir ve cezaya tabidir. Bir iki bira tolere edilebilir ancak kuvvetli içecekler hayır. Tespit ve kanıt durumunda tüm tayfa/takım diskalifiye olabilir.
- **Teknenin görev ve sorumlulukları.**
- **İletişim Ekipmanı** – tüm tekneler, mecburi/nizami güvenlik teçhizatı ile donatılmış olmalıdır. Her tekne mutlaka **çalışır vaziyette** marin VHF telsizi bulundurulmalıdır, nitekim uygun saatlerde turnuva kontrol merkezine rapor vermeleri beklenmektedir. Mazeret kabul edilmez. Teknik arızalar en kısa sürede Komite'ye bildirilmelidir ve giderilmelidir **Çalışır durumda telsizi olmayan tekne diskalifiye olacaktır.** Starttan bir saat öncesinden telsizler açık olacaktır ve çağrı ile test edilecektir. İlaveten bir cep telefon no'su da istenecektir. Kanal 11 ve de cep numarası. Tekneler kendi aralarındaki görüşmeleri Kanal 11'den randevulaşarak Kanal 12 de yapabilirler. Kanal 11 sadece organizasyon iletişimine (hakem, balık, acil) adanmıştır, gereksiz kullanımlar ceza puanına sebep olabilir. Çağrılar her gün 07.30'dan başlamak üzere hakemler tarafından rastgele ve keyfi olarak yapılacaktır. Çağrılara cevap vermek zorunludur. Birden fazla çağrıya cevap verilmemesi durumu cezaya tabidir. Bir teknenin teknik sebeplerce cevap veremediği başka bir teknece farkedildiğinde o komşu teknenin aracı olması istenmektedir. 2 saat içinde çağrı almayan veya çağrısını duyuramayan tekne cep telefonu ile başka herhangi bir şekilde durumunu merkez hakem teknesine bildirmelidir. Balık tutan mutlaka bölge bilgisi ile birlikte mevkiini, cinsini ve tahmini cesametini bildirmek zorundadır.
- **Tekne İzlenebilirliği** (Tracking) kesinlikle zorunludur, aksi durum diskalifiye sebebi teşkil eder. Teknik arızalar en kısa sürede Komite'ye bildirilmelidir ve giderilmelidir.
- **Tüm yakalamalar** hakemlere anında bildirilmelidir. Şayet günün sonundaki fiili toplam bildirilen sayı toplamının altında veya üstünde ise, bildiri toplamının dışındaki sayılar değerlendirilmeye alınmayacaktır.
- **Teknedeki İnsanlar** – 11m/36 feet boyundan ufak teknelerde, kaptan ve/veya süvari dahil azami 5 kişi, 7.5m/25 feet boyundan ufak teknelerde ise bu sayı azami 4 kişidir. Daha büyük teknelerde balıkçı sayısı 6 kişi kalmak kaydı ile kişi sayısı artabilir.
- **Tekne mesafeleri** – Belirgin bir şekilde balık ile boğuşan ve büyük kırmızı bir bayrak asmış olan başka tekneye 100m'den fazla yaklaşmak, her tekne için yasaktır. Mücadele eden tekne, yaklaşan teknenin daha fazla uzaklaşmasını ayrıca talep edebilir.
- **Teknelerin birbirine yaklaşması** – Teftiş teknelerin haricinde tüm tekneler için, avlanma saatleri süresince birbirlerine yaklaşmaları, karaya, kıyıya veya adaya çıkmaları yasaktır.
- **Geceleme** – Birinci VE/VEYA ikinci av günü öncesi ve sonrasında, tayin edilen liman dışında tekne üzerinde geceyi geçirmek yasaktır. Bunun kontrolü için de, her avlanma günü sabahında "tartı listesi" kontrolü gerekli olacaktır!!
- **Evraklar** – avlanma ruhsatları, tekne evrakları, tekne ve insan sigortaları gibi tüm konular, tekne sahibi veya kaptanı/süvarisi sorumluluğundadır ve tümü turnuva öncesi ve süresince geçerli bir şekilde bulundurulmalıdır. Marina bağlama formalite ve işlemleri doğrudan Marina yönetimi ile yapılır, Turnuva Organizasyonu onlarla ilgilenmez, ancak Nihai ve Resmi Turnuva kaydı sadece Marina Giriş kayıt evraklarının ibrası üzerine kabul görüp tamamlanacaktır.
- **Avlanma Takımı Limiti** – avlanma esnasında, 9 takımdan fazlası suda olmasına izin verilmemektedir ve aksi cezaya tabidir. İğnesiz "teaser" bu anlamda takım olarak sayılmaz.
- **Ticari Balıkçılık kaydı** bulunan teknelerin kaydı kesinlikle kabul edilmeyecektir.
- **Liman Koridoru Transit davranışı** – Liman koridoru boyunca, marinaya giriş ve çıkışlarda azami dikkat edilmelidir. Azami 7 tercihan 4 deniz mili transit hızı mecburidir ve uygulanmadığı takdirde cezaya tabidir.
- **Güvenlik** – Yarışma süresince denizdeki güvenlik her zaman öncelik taşır. Herhangi bir acil durumda, her tekne imkanları dahilinde yardım sorumluluğunu doğal olarak taşır.

#### **Balıkçının görev ve sorumlulukları.**

- **Dikkat!** "Ton/Orkinos" ailesinden tüm balıkların "KANI AKITILIP" iyi durumda ve mutlaka buzlanarak muhafaza edilmelidir – aksi takdirde ne tartılacaktır ne de onlara puan verilebilecektir!
- Herhangi bir sebep için olursa olsun, balığın takılması, mücadelesi ve tekneye alınması sırasında, oltanın veya olta kamaş/makara takımının el değiştirmesi, yasaktır. Bir balık takıldıktan sonra olta balıkçısı, ayakta veya koltukta olsun (kemerli/kemersiz), **başkalarının yardımı olmaksızın balığı yormalıdır**, ta ki oltanın kol/köstek (lider) kısmı yardımcının (azami 4 kişilik balıkçı takımının bir ferdi) eline ulaşabilsin, ancak o zaman yardıma izin verilmektedir.
- Kamaş yuvasında iken borda üzerinden (Wicked Tuna veya Tuna Titan stili) mücadele kesinlikle yasaktır ve av için diskalifiye sebebi teşkil eder.
- Her olta balıkçısı yakaladığı ve tartıya sunduğu balık cinslerini bilmek ile mükelleftir. Cinsini bilmediği balığı tartıya sunması, balık cinsi farklı çıkması ve boy sınırının altında olması durumunda, puan cezasına tabi olabilir.

- Yarışmacılar, özel şekilde bildirmeye gerek duymadan, kazaen yakalanan yunus, kaplumbağa, çıçına, martı gibi nadir amfibik türleri geri salmak mecburiyetindedir – balık türleri hakkında tereddüt durumunda hakem teknesine veya karadaki hakem komitesine danışılmalıdır!
- **Küçük Kılıç, Mavikanat Orkinos ile Zargana Azmanlarını ve de mümkünse nizami boydan çok küçük tahmin edilen diğer avları, balığa zarar vermeksizin bilhassa “canlı” geri salmaya özenle çalışınız !!!.**

#### Geçerli Türler.

- Aşağıdaki açıkdeniz (offshore) türler avlanacaktır:

	Minimum ağırlık (üstü)	Puan / kg
- Mavi Orkinos (Bluefin)	16 kg	5
- Uzunkanat Orkinos (Albacore)	6 kg	4
- Kılıç	12 kg	6
- Zargana Azmanı (Spearfish)	10 kg	6
- Lampuka (Dorado – Mahi-Mahi)	3 kg	4
- Diğer balık Türleri	2 kg	3

Geçmiş tecrübelerle göre, en yaygınca yakalanan “diğer” açıkdeniz (offshore) balık türleri: Palamut, Torik, Tombik, Tombile, Kara Torik, Turna, Akya, Çıplak.

- Tüm köpek balıkları ve bilhassa “pamuk” köpek balığı, **puanlamaya tabi değildir**, iğneyi çok dikkatlice çıkararak geri salmaya özen gösterilmelidir!

- İzin verilen asgari boy ve kilo limitlerinin % 10’den fazla altında olup tartıya sunulan balıklar hem kabul edilmeyecektir hem de, balık başına 50 ceza puanına tabi olacaktır.

- ORGANİZASYON KOMİTESİ, KADEMELİ OLARAK “YAKALA VE BIRAK” UYGULAMASINA BAŞLAMIŞTIR. Yalnız ve sadece Mavikanat (bluefin) Orkinos, Kılıç ve Zargana Azmanı gibi tehlike sınırlarına dayanmış türler için, iyice dokümente edilmiş bir geri salma (yalnız ve sadece tarih ve saat kaydı içeren hareketli görüntü desteği olmak kaydıyla), hakem komitesinin değerlendirmesine ve kararına bağlı olarak ödüllendirilebilecektir. Görüntü kayıtları en geç son tartı saatinden ½ saat önce çabuk ve kolay okunabilecek bir formatta hakem heyetine sunulmalıdır. Değerlendirme tamamen organizasyon ve hakem heyetleri inisiyatifindedir.

#### • **Ödül Yapılanması için Temel Kurallar**

- **Standart Ödüller** – Birincilik, İkincilik ve Üçüncülük Ödülleri tüm türleri kapsayarak toplam ağırlık sınıflandırmasına uygulanacaktır, ancak en büyük balık burada sayılmayacaktır.
- **En büyük balık** kategorisine sayılacak herhangi bir türün en ağır örneği yalnızca o kategoride olmak ve puan almak üzere bir kere sayılacaktır.
- **Junior Ödülü** – Tek Ödül. Junior ödülüne kalifiye olmak için yarışmacı 14 yaşını doldurmamış (tamamlamamış) olmalıdır ve kayıt esnasında doğum tarihini belirtip tescillemelidir.
- **Hanımlar Ödülü** – Tek Ödül. Bu kategoriyi aktive etmek için en az 3 (üç) kadın kayıt girişi olmalıdır.
- **Organizasyon Komitesi Özel Ödülü** – “Jüri”, “Yılın Balıkçısı”, “Yakala Bırak”, ve/veya “diğer benzer” özel ödüllerin tayini ve kararı tamamen Organizasyon Komitesinin takdirinde olacaktır.

- Balık Yakalama anı (tarih & saat dahil) **360° Video Kaydı**, baştan sona kadar ve de balıkçı, takım ile balığı kapsayacak şekilde, mecburidir. Tam tekmil Video kaydı olmayan balıklar ödül için aday olamayacaktır.

- Her ekip, gerek kayıt sonrası briefing’e gerekse ödül törenine azami sayıda katılmak mecburiyetindedir. Captain’s Brief/Skipper’s Meeting’e Katılımcı tekne adına kaptan ve en az bir yarışmacı katılımı mecburidir. Kazanan tekneler ödül töreninde tam kadro olarak bulunmak zorundadırlar. Habersiz katılmama durumu ceza puanına ya da ödül iptaline sebep olabilir.

- Ödül alan yarışmacıların, ödül törenine Turnuva Resmi Forması (polar) ile çıkmaları gerekmektedir. Önemle rica edilir!

- Yarışma süresi, teknelerin marinaya ilk ulaşım bağlandığı ve yarışma ertesi terkettiği tarih ve saatler arası geçerli olup, bu süre içindeki her tür aykırı davranış puan kırılması ya da diskalifiye’ye sebep olabilir.

- Yarışma öncesi Marina’ya geliş ve/veya antrenman sırasında yakalanan balık(lar) Organizasyon Komitesine bildirilmek mecburiyetindedir, ancak “yarışma avı” olarak onore edilemeyecektir.

- Yukarıdaki kuralların biri veya fazlasının çiğnenmesi diskalifiye ile sonuçlanır: bir teknenin balıkçıları bu kuralları ihlal ederse, hakemler tarafından **itiraz imkânı olmaksızın** tümü müsabakadan **diskalifiye** edilecektir ve bu da nihai kayıt sırasında tüm kaptan/süvariler tarafından mecburi olarak kabul edilen bir durumdur! Diskalifiye olan tekne için Turnuva alanındaki bağlama yerini kesin olarak terketmesi istenecektir.

- Herhangi bir kuralın ardarda iki ve üstü defadan, günden ve yıldan fazla ihlal edilmesi durumunda, ilave sınırsız diskalifiye sebebidir ve tekne, kaptan ile tayfası ve de balıkçılar, bu turnuvanın takip edecek yıllarına kaydı kabul edilmeyecektir.

- Diskaliye açıklaması: komite inisiyatifinde olup genellikle yakalanan balık varsa uygulanır, ancak özel durumlarda (ör. davranış) balık olmaksızın da uygulanabilir.
- Yakalanan balıklar, Turnuva Organizasyonu tarafından, ödül töreni sonrasında verilen yemek davetinde sunulacaktır.
- **İtiraz** – Olası tüm şikayet ve itirazlar görsel kanıt ya da ilave görgü tanığı destekli olmak zorundadır. Tüm itirazlar olası olaydan en geç yarım saat içinde hem sözel hem yazılı olarak yapılmalı ve organizasyona sunulmalıdır. Denizde iken yapılacak olası itirazlar, anında sözel olarak, karaya varıldığında yazılı olarak yapılmalıdır. Tartı ile ilgili itirazlar, gerek balık tesliminde gerekse tartı esnasında, keza aynı şartlar altında yapılmalıdır. Yazılı itirazlar organizasyon komitesinin talep üzerine vereceği hazır formlarda öz ve kısa şekilde yapılacaktır. Bu şartlar dışında yapılan itirazlar kabul edilmeyip kesinlikle dikkate alınmayacaktır.
- **İptal** – Turnuva tarihleri ve de avlanma günleri sayısı, hava muhalefeti veya önceden görülemeyen sebeplerden dolayı değiştirilebilir:

Turnuva Komitesi, web sitesinde yayınlamak ve duyurular ile bildirmek şartı ile kuralları her an değiştirme hakkını saklı tutar; tüm yarışmacılar kuralları ve güncelliklerini yakından takip etmek ile mükelleftir. Komite, kendi inisiyatifi ile hava durumuna göre Turnuvayı 1 güne düşürebilir veya tamamen iptal edebilir. Bu şenlik için planlanana ilave iyi havalı telafi günleri ve de bedel iadesi olmayacaktır. Hava muhalefetinden dolayı Turnuva avlanması planlandığı gibi gerçekleşemediği takdirde, Cumartesi veya Pazar gecesi Yemek ve Eğlence, Turnuva avlanma akibetine bağımsız olarak devam edecektir.

Yarışma kuralları her ne kadar 18' (6m) üzeri tekne katılımına izin verse de, risk yaratabilecek ciddi hava muhalefeti durumunda organizasyon, katılan teknelerin gerek boyutsal gerekse türsel, donanımsal ve/veya yapısal özelliklerine göre, bazı teknelerin denize açılmalarını itiraz hakkı olmaksızın men edebilir; olası böyle bir durumda herhangi bir bedel geri ödenmez. Küçük ve/veya sınırlı tekne sahipleri bu durumu baştan kabullenir.

Hiçbir yarışmacı teknede, yarışmaya sponsor dahi olsa, araç gövdesinde, bordada, kamarada ya da yelkende, marka tanıtımı, bayrak, flama, tekne giydirme ve benzeri reklam tipi faaliyette bulunamaz, bu unsurları barındırıp teşhir edemez. Bu durum diskalifiye sebebi olacak ve söz konusu tekne yarışma alanı dışına çıkarılacaktır.